取付説明書

904

株式会社プロダックス

適合車種	200系ハイエースS-GL
品名	カーゴシェルフ　助手側用250mm幅

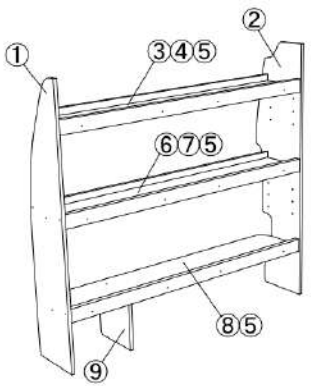
この度は弊社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございました。
取付け前には本書を必ずよくお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。
本書に記載以外の車種、誤ったお取り付けによる事故等の責任は負いかねますので
ご了承ください。商品は改良の為予告なく仕様変更する場合があります。

取付説明書の写真や構成図の一部はほかの車種や商品と併用している場合があります。
商品形状や車体形状が実物と異なる場合がありますので予めご了承ください。

製品内容

※お客様が購入された商品により形状が一部異なります。
付属品は一部予備で多めに入っています。

本製品の組み立て設置は必ず2名以上で作業を行ってください。
組立て途中は非常に不安定な状態になりますので、必ず支えながら作業を行ってください。
組立て中に発生した破損、怪我、車体の傷については責任は負いかねます。
電動ドライバーのご使用は木ネジが入り込みすぎる恐れがあるためお勧めしません。



カーゴシェルフ
助手席側用 250mm幅

①×1枚
②×1枚
③×1枚
④×2枚
⑤×3枚
⑥×1枚
⑦×1枚
⑧×1枚
⑨×1枚

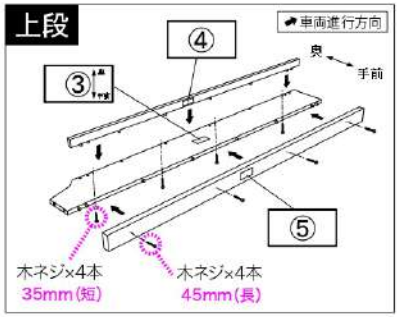
付属品

- M8六角ボルトL70 ×2本
- ケーシングピン ×14本
- M8ワッシャー ×2枚
- アジャスターフット ×6本
- トラスネジ M6L55 ×1本
- ボンド(大) ×1本
- M6ワッシャー ×1枚
- ケーシング ×2個(予備)
- タッピング木ネジ【短】 L=35mm ×24本
- タッピング木ネジ【長】 L=45mm ×12本
- スペーサー ×2個
- トラスタッピングネジ Φ4L15 ×8本
- スペーサー(H30) ×2個
- ブラケットA ×1個
- ブラケットC ×2個
- ブラケットB ×1個

取付工具

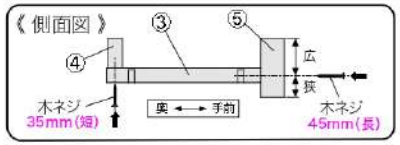
プラスドライバー　ラチェット　12mmソケット　ゴムハンマー　リムーバー(クリップ外し)　爪楊枝等

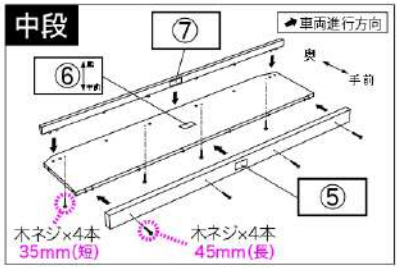
取付順序



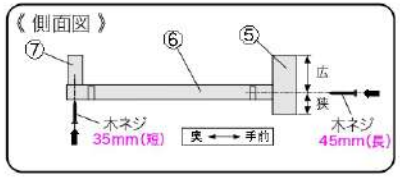
1 上段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、付属の木ネジで固定します。
固い場合はハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

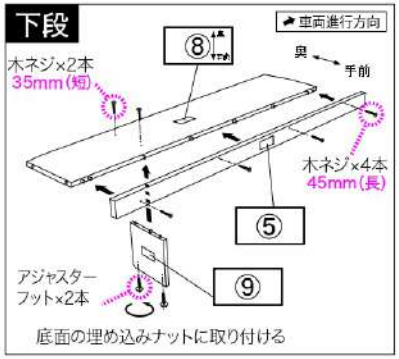
各部品に貼られている番号シールの向きを
本取説の指示に合わせて組み立ててください。



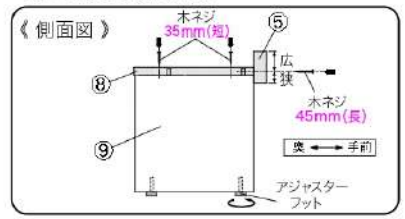


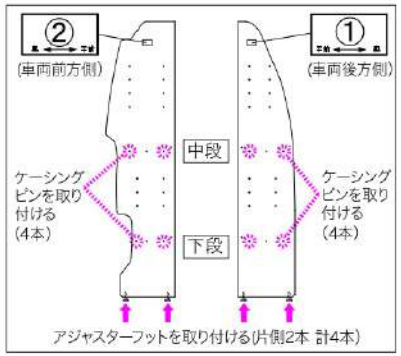
2 中段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴にボンドを薄く塗り、付属の木ネジで固定します。



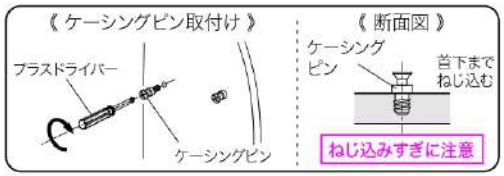


3 下段の棚を組み立てます。
1)各部品のダボ穴にボンドを薄く塗り、付属の木ネジで固定します。
2)部品⑨の底面に付属のアジャスターフットを手で回して取り付けます。(2ヶ所)

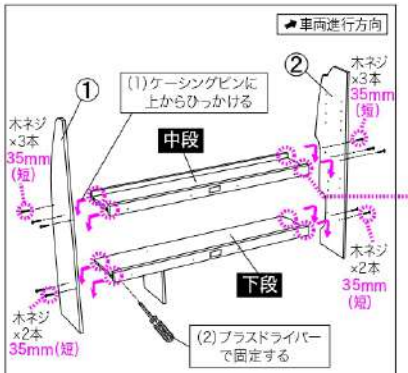




4 1)側板①,②にケーシングピンを取り付けます。
品番シールが貼られた面の図の位置にドライバーでケーシングピンを固定してください。
(片側4本、計8本)

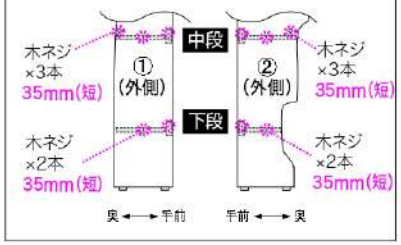


2)側板①,②の底面にアジャスターフットを取り付けます。(片側2本、計4本)



ケーシングを取り付けるプラスドライバーは直径が小さめ(5mm程度)のものをお使いください。

《側面図》

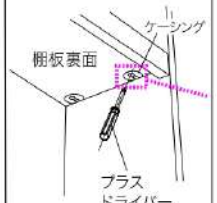


5 側板①,②と中段棚、下段棚を組み立てます。

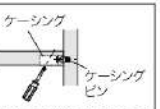
1)中段、下段の棚板に取り付けてあるケーシングが開放しているかご確認ください。【図A】

2)手順4で取り付けたケーシングピンに上から引っかけるように下段の棚板を載せて、棚板の裏面からプラスドライバーを180°回してロックさせます。【図B】

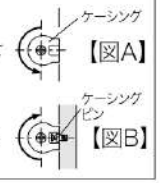
《ケーシング固定》



《側面図》 斜めにプラスドライバーを入れる



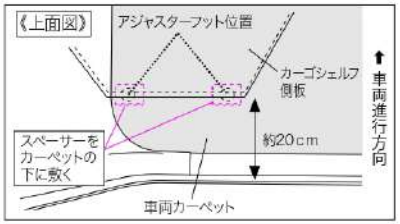
《下面図》



①左に回転させてロックを開放させる

②右に約180°回転してロックさせる

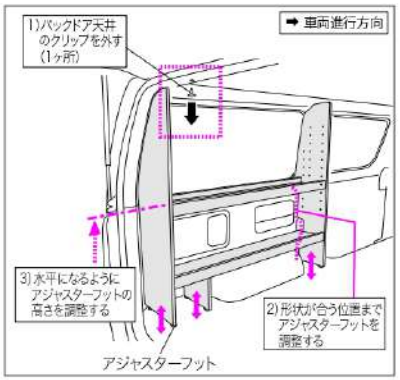
3)側板①,②と中段棚、下段棚を付属の木ネジで固定します。



6 荷室後部のカーペットをめくり、アジャスターフットの設置位置にスペーサーを入れてカーペットを被せます。

アジャスターフットの位置はバックドアから約20cm程度になります。

(弊社フロアパネルと同時装着の場合はスペーサーを入れる必要はありません。)

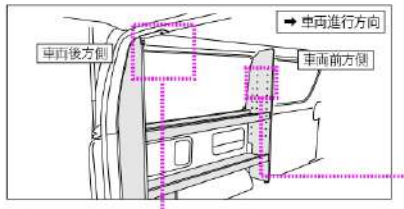


7 カーゴシェルフを車両に載せ、取付け位置を調整します。

1)バックドア天井のクリップを取外します。(1ヶ所)

2)カーゴシェルフを車両へ載せ、②側板がリヤヒーターの形状に合うようにアジャスターフットの脚を調整してください。

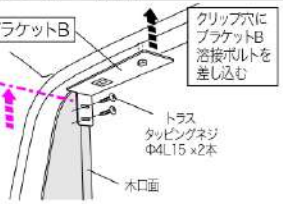
3)カーゴシェルフが水平になるよう⑨中板と①側板のアジャスターフットを調整してください。このとき①側板のアジャスターフットは手順6でカーペットの下に置いたスペーサーの上に乗せるようにしてください。



8 カーゴシェルフを付属のブラケットで固定します。

車両前方側にブラケットA、車両後方にブラケットBをそれぞれ1個づつ使用します。

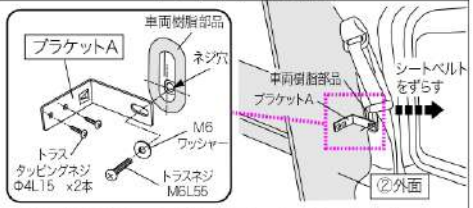
ブラケットB取付け



1)手順7で取外したバックドア天井のクリップの穴にブラケットBのボルト部を差し込みます。

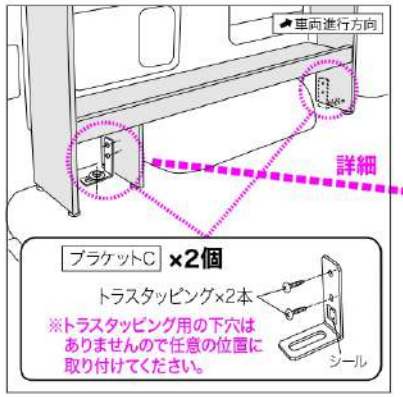
2)ブラケットBとカーゴシェルフ側板木口面にトラスタッピングΦ4L15で固定します。(タッピング用の下穴はありません)

ブラケットA取付け



1)車両樹脂部品のネジ穴にブラケットAをトラスネジM6L55で取り付けます。

2)ブラケットAとカーゴシェルフをトラスタッピングΦ4L15で固定します。(タッピング用の下穴はありません)

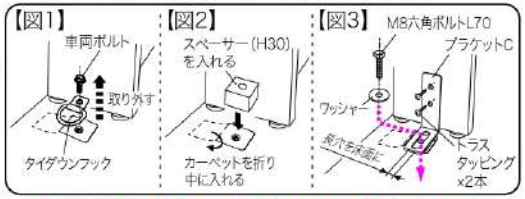


9 カーゴシェルフにブラケットC(2ヶ所)を取り付けます。

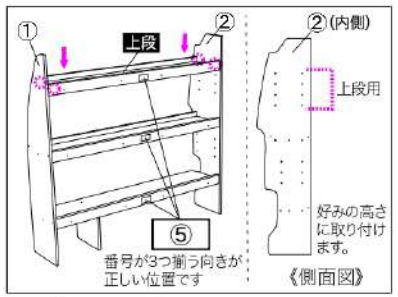
1)車両ボルト、タイダウンフックを外します【図1】

2)付属のスペーサー(H30)を入れます【図2】

3)ブラケットCを付属のネジで固定します【図3】



※図は車両後方側です。前方も同様に取り付けます。外した車両ボルトとタイダウンフックはカーゴシェルフの取付けには使いませんので大切に保管してください。



10 上段棚を手順4、5と同様にケーシングピンを取り付けて固定します。(4ヶ所)

①、②の側板に穴が数ヶ所開いておりますのでお好みの高さに取り付けてください。

上段棚は可動棚の為、側板からの木ネジは取り付けません。

組付けできましたらネジを本締めして、なるべくガタつかないようアジャスターフットを調整してください。
最後に番号シールを全て剥がして完成です。

⚠注意 取付作業は障害物のない安全を確保できる広く平らな場所で行ってください。
エンジンを停止し、トランスミッションがパーキングであることを確認し、ブレーキを確実に利かせてください。
ボルト、ナットの締め付け不足は破損や部品の脱落につながる恐れがありますので、定期的に増し締めを行ってください。
故障の原因となりますので、指定された適合車両以外へのお取り付けは行わないでください。
走行中に異常が発生した場合は、走行を中止し、安全な場所に移動して異常個所の点検を行ってください。
商品には万全を期していますが、万一欠品または内容に相違がある場合はお手数ですが下記までご連絡ください。

株式会社プロダックス
〒437-0051 静岡県袋井市深見129番地の1
TEL：0538-67-8888 FAX：0538-67-8889